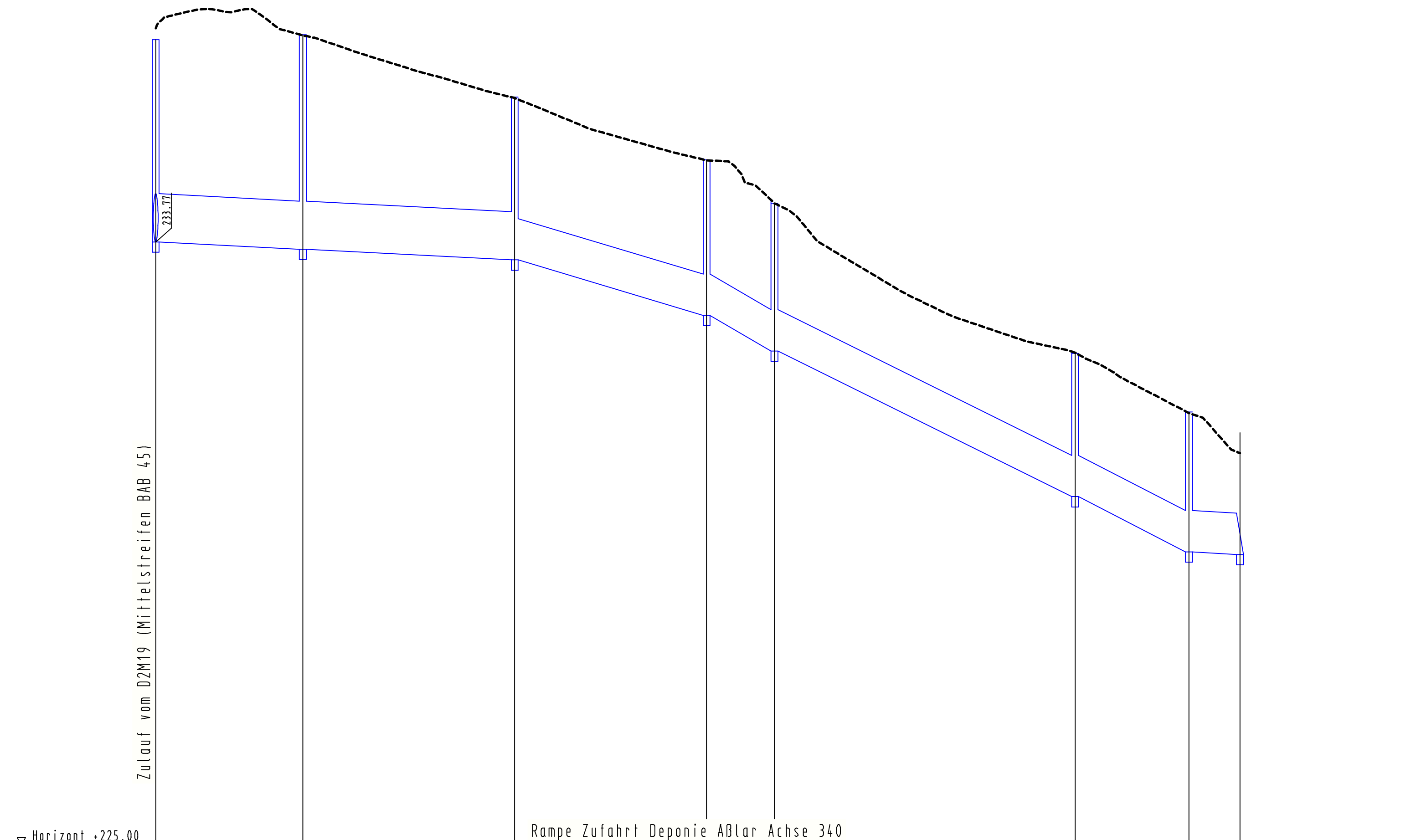
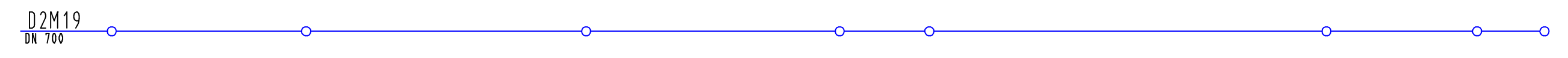


Zulauf vom D2M19 (Mittelstreifen BAB 45)



Horizont	+225.00							
Schacht-Nr	D2R18	D2KR1	D2KR2	D2KR3	D2KR4	D2KR5	D2KR6	Ablauf in RRB2
Haltungslänge m	21.35	30.76	27.85	9.85	43.62	16.54	7.41	
Querschnitt	700			600				
Profilart	KREIS							
Material	Sb							
Schachthöhe m	2.94	3.12	2.36	2.26	2.14	2.08	2.03	1.77
OK Deckel mNN	236.71	236.78	235.87	234.96	234.33	232.15	231.30	231.00
Sohlhöhe mNN	233.77	233.66	233.51	232.70	232.19	230.07	229.27	229.23
Sohlgefälle	5.0%	5.0%	29.0%	52.3%	48.5%	48.5%	5.0%	
Station m	0.00	21.35	52.11	79.96	89.81	133.44	149.98	157.38



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de Telefon (06421) 94818-0 Telefax 064219 94818-29		bearbeitet: 03/2018	Künzel
		gezeichnet: 03/2018	Menzel
		geprüft: 03/2018	
Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 8.3 / 2 / A			

	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 2
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749 Hessen ID: 20854	Längsschnitt Entwässerung D2R18 bis AB2 Maßstab: 1 : 500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach  
mit sechsstreifigem Ausbau**

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:  
Dillenburger, den 30.07.2019  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-

i.A. gez. Gräß  
Dezernent